



**CIRCUIT**  
**EQUIPMENT**

TECHNOLOGY FOR MOTORCYCLE

# ÍNDICE

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN             | 04 |
| 2. PRODUCTOS DESTACADOS     | 05 |
| 3. PROTECTORES DE MANO      | 13 |
| 4. PROTECTORES DE DISCO     | 20 |
| 5. FUELLES                  | 22 |
| 6. TAPABARROS               | 25 |
| 7. PORTAPLACAS              | 29 |
| 8. PORTAFAROS               | 29 |
| 9. PLACAS DE MATRÍCULA      | 30 |
| 10. ACELERADORES            | 32 |
| 11. PUÑOS                   | 33 |
| 12. PUÑOS PARA BICICLETA    | 41 |
| 13. LÍNEA CUSTOM            | 44 |
| 14. ACCESORIOS POP          | 45 |
| 15. KITS CRF                | 46 |
| 16. PROTECTORES DE MANILLAR | 47 |
| 17. MANILLARES              | 49 |
| 18. REPUESTOS               | 50 |
| 19. PETOS                   | 54 |
| 20. LÍNEA CASUAL            | 55 |
| 21. ACCESORIOS BOX          | 58 |



***CIRCUIT***

***IN  
THE  
WORLD***

**BRAZIL  
ITALY  
USA  
UAE**

**ARGENTINA**

AUSTRALIA

AUSTRIA

**BELGIUM**

BOLIVIA

**CHILE**

CZECH REPUBLIC

ECUADOR

FINLAND

**FRANCE**

**GERMANY**

GREECE

ISRAEL

LATVIA

**MEXICO**

NORWAY

PARAGUAY

PERU

POLAND

**PORTUGAL**

**UNITED KINGDOM**

URUGUAY

ROMANIA

SLOVENIA

**SPAIN**

SWEDEN

**SWITZERLAND**

THAILAND





# **CIRCUIT**

TECHNOLOGY FOR MOTORCYCLE



"CIRCUIT EQUIPMENT" fue fundada en 1984 por el dinámico propietario Renato Breda. Su participación en las pistas de Motocross como piloto lo llevó a conocer y estudiar las necesidades en un ambiente en constante evolución, y a partir de entonces, en pocos años su empresa se convirtió en una referencia en el mercado sudamericano. Luego de su desarrollo, la empresa consolidó sus operaciones en Italia, Estados Unidos y Oriente Medio, además de estar presente en más de 40 países con distribuidores exclusivos. Hoy la marca Circuit está presente en todos los continentes y tiene una fuerte presencia con pilotos y equipos en los más importantes campeonatos mundiales de Motocross, Supermoto y Enduro, además de ofrecer una amplia gama de productos para motos on-road y bicicletas.



# KIRA

Puño de tipo LOCK-ON, con un puño unido a la roldana que no requiere cable de fijación ni pegamento para el puño. Dispone de diferentes conectores de cable del acelerador para diferentes modelos de motos OFF-ROAD.

El puño izquierdo también tiene una fijación fácil y rápida, con un anillo de aluminio anodizado para una fijación segura.

Cuenta con un diseño “diamond” con hexágonos.

Fabricado con un material suave y cómodo.

Cuenta con dos materiales: la zona de contacto con las manos es de un material de alta suavidad, y las extremidades son de un material más rígido, para soportar caídas o golpes en obstáculos de entornos OFF-ROAD.

Diseño italiano.



COLORES:

|           |        |
|-----------|--------|
| MA016-23A | GRS/TT |
| MA016-2B1 | GRS/NG |



# CLASSIC

Puño recomendado para motos de tipo scooter.

Cuenta con un diseño clásico y perfecto para un agarre cómodo y seguro.

Presenta un anillo de aluminio anodizado en los extremos con el logotipo de Circuit. Para motos con un puño corto.

COLORES

|           |       |
|-----------|-------|
| MA014-124 | NG/TT |
| MA014-21K | NG/DO |
| MA014-34A | MR/TT |
| MA014-34K | MR/DO |



# ELECTRA

## RACING

Puño con diseño para competiciones OFF-ROAD. Cuenta con diamantes de diferentes tamaños distribuidos aleatoriamente por la superficie, lo que proporciona una gran adherencia a las manos del piloto. Material con un diseño más uniforme en la zona de la palma, para mantener la comodidad. Material externo con una gran adherencia y material interno más duro para mantener un agarre firme en la moto.



## EVERYDAY

Disponible en la versión Everyday, para los amantes del OFF-ROAD a los que les gusta llevar esta cultura a las calles. Esta versión está fabricada con un material muy resistente a la intemperie y a la abrasión.



### COLORES DE RACING

|           |        |
|-----------|--------|
| MA008-212 | NG/BL  |
| MA008-213 | NG/GRS |
| MA008-214 | NG/AZ  |
| MA008-215 | NG/RJ  |
| MA008-216 | NG/AM  |
| MA008-217 | NG/VD  |
| MA008-219 | NG/NR  |
| MA008-21Y | NG/RS  |
| MA008-21Z | NG/AZF |
| MA008-242 | AZ/BL  |
| MA008-252 | RJ/BL  |

### COLORES DE EVERYDAY

|           |        |
|-----------|--------|
| MA009-212 | NG/BL  |
| MA009-213 | NG/GRS |
| MA009-215 | NG/RJ  |
| MA009-216 | NG/AM  |
| MA009-217 | NG/VD  |
| MA009-219 | NG/NR  |
| MA009-21Y | NG/RS  |
| MA009-21Z | NG/AZF |
| MA009-242 | AZ/BL  |
| MA009-252 | RJ/BL  |

# CIRCUIT V

Puño de alto desempeño. Diseño bicomponente, material exterior de gran adherencia, material interior rígido para la fijación al manillar y a la estructura del puño. Diseño Full Diamond. Apariencia moderna. Puntas con el logotipo "C".

### COLORES

|           |        |
|-----------|--------|
| MA018-212 | NG/BL  |
| MA018-213 | NG/GRS |
| MA018-215 | NG/RJ  |
| MA018-217 | NG/VD  |
| MA018-219 | NG/NR  |
| MA018-21Z | NG/AZF |



# SILVERSTONE

Con anillos anodizados y un diseño único y moderno.  
La región con material flexible utiliza el suave y cómodo material Circuit, muy conocido en el mercado.  
Tiene una textura de diamantes con surcos exclusivos para garantizar el agarre.  
Cuenta con una punta de aluminio macizo fijada con tornillo inoxidable.  
Dispone de una longitud ideal para todos los tipos de motocicletas.

## COLORES

|           |         |
|-----------|---------|
| MA017-211 | NG/NG   |
| MA017-21K | NG/DO   |
| MA017-21M | NG/AL   |
| MA017-231 | GRS/NG  |
| MA017-23K | GRS/DOU |
| MA017-23M | GRS/AL  |
| MA017-341 | MR/NG   |
| MA017-34K | MR/DO   |
| MA017-34M | MR/AL   |



# INSIDER

Con la nueva tecnología Easy Connect.  
Compatible con Honda BIZ 125, Honda POP 110, Honda TWISTER (2016 en adelante), Honda (línea con 2 cables de acelerador) CG, BROS 150/160, XRE 190/300, Yamaha (línea con 2 cables de acelerador).

|           |    |
|-----------|----|
| CA021-001 | NG |
|-----------|----|

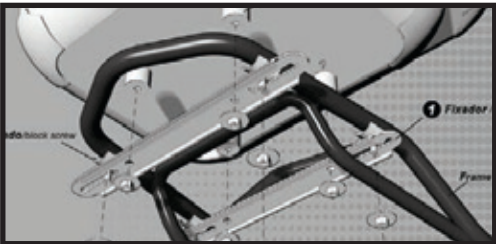


# CIRCUIT SMART 28

Diseño italiano con capacidad de 28 litros.  
Exclusivo sistema de cierre con contraseña y rack de aluminio.  
Sistema de fijación que no genera vibración.  
Exclusivas esquinas de aluminio, que brindan resistencia y diseño.  
Puerto USB para teléfonos celulares, tablets, etc.  
Con el exclusivo sistema de fijación LF de CIRCUIT más adecuado para los maleteros tubulares.

## COLORES

BA001-001 SF - NEGRO / CORTO  
BA002-001 LF - NEGRO / LARGO



# TITANIUM

## COLORES

BA001-024 SF - TITANIUM / CORTO  
BA002-024 LF - TITANIUM / LARGO



# BAG CIRCUIT

Tejido ligero con tirantes ajustables.

## COLORES

BK003-001 NEGRO  
BK003-005 NEGRO



# CONJUNTO REFLEX CAMISA

Fabricada exclusivamente con materiales de la más alta calidad.  
Hecha con un 100 % de poliéster transpirable y de alta tenacidad.

S - M - L - XL - XXL

# PANTALÓN

Cordura Dupont, material certificado para brindar resistencia a la abrasión, hecho con un 30 % de nylon de primera calidad.  
Revestimiento 100 % de nylon.  
Cuenta con sistema de ajuste con caucho natural, certificado según las normas de rith.  
Tejido impreso por sublimación con tintas ecológicas no contaminantes y no tóxicas.

28(36) - 30(38) - 32(40) - 34(42)  
36 (44) - 38(46) - 40(48)

TS136-001 NG



TS137-001 NG



TS136-028 AMF



TS136-039 AZF



TS136-005 RJ



TS137-028 AMF



TS137-039 AZF



TS137-005 RJ



# GUANTES

## REFLEX

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de los mejores motociclistas.

Internamente sin costuras y acolchado en la zona de la palma, previene la aparición de ampollas en las manos y proporciona el mejor agarre.

Tiene aplicaciones de silicona en los postes de los dedos índice y medio para mejorar el rendimiento al usar la maneta de freno. Lleva una protección de goma en la parte superior de los dedos anular y medio para garantizar más seguridad a la mano del piloto y evitar que se lesione cada vez que se tira con mayor fuerza de las palancas. Dedos índices fabricados con tejido especial para facilitar, en caso necesario, la limpieza de las gafas cuando están sucias.



### COLORES

|              |     |
|--------------|-----|
| TS138-001-P  | NG  |
| TS138-001-M  | NG  |
| TS138-001-G  | NG  |
| TS138-001-GG | NG  |
| TS138-028-P  | AMF |
| TS138-028-M  | AMF |
| TS138-028-G  | AMF |
| TS138-028-GG | AMF |
| TS138-039-P  | AZF |
| TS138-039-M  | AZF |
| TS138-039-G  | AZF |
| TS138-039-GG | AZF |
| TS138-005-P  | NR  |
| TS138-005-M  | NR  |
| TS138-005-G  | NR  |
| TS138-005-GG | NR  |

# FHS LED

Iluminación LED exclusiva.

Garantiza una mejor visibilidad del motociclista durante el día y la noche.

Sistema de instalación universal.

Diseño inspirado en el concepto de iluminación más moderno.

Instalación eléctrica sencilla.

PARA MANILLAR DE HIERRO

PM035-001 NG

PM035-002 BL

PARA MANILLAR DE ALUMINIO

PM036-001 NG

PM036-002 BL

PARA MANILLAR DE TIPO FAT BAR

PM037-001 NG

PM037-002 BL



# SOPORTE DAKAR UNIVERSAL

Soporte universal con estructura rígida que permite una mayor estabilidad del protector a alta velocidad.  
Hecho de material altamente resistente y duradero. Cuenta con una alta resistencia a las condiciones climáticas, como el sol, la lluvia, el frío, la arena, la tierra, el barro, etc.  
Fácil de instalar, solo se necesita un pequeño espacio en el manillar para fijar el soporte.  
Recomendado para motos ON-ROAD y OFF-ROAD.



|           |        |           |         |           |         |
|-----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|
| PM038-2D1 | CAR/NG | PM038-2D5 | CAR/RJC | PM038-2D9 | CAR/NR  |
| PM038-2D2 | CAR/BL | PM038-2D6 | CAR/AM  | PM038-2DA | CAR/RJF |
| PM038-2D4 | CAR/AZ | PM038-2D7 | CAR/VD  | PM038-21V |         |

# SUPORTE VECTOR SCOOTER

El producto más querido entre las motos de diario y todoterreno, ahora listo para equipar tu scooter.  
Tiene varillas de metal con pintura resistente.  
Unido al soporte del espejo.  
Protege contra el frío, la lluvia y las piedras.  
Acabado mate con textura similar al carbono.  
Viene con kit de instalación con tornillos.



|           |         |
|-----------|---------|
| PM064-2D1 | CAR/NG  |
| PM064-2D2 | CAR/BL  |
| PM064-2D3 | CAR/GRS |
| PM064-2D4 | CAR/AZ  |
| PM064-2DA | CAR/RJF |

# DAKAR

Con un exclusivo diseño italiano y un moderno acabado visual que simula la fibra de carbono.  
Se fija a las manillas, sin ocupar espacio en el manillar para su fijación.  
Protege las manillas de freno y el cilindro de freno.  
Adaptador de nylon de alta resistencia.  
Adaptadores y tornillos incluidos.  
Fabricado especialmente para motos especiales (importadas) de Motocross y Enduro.



MODELOS

PM025 HONDA  
PM026 YAMAHA  
PM027 SUZUKI  
PM028 KAWAZAKI  
PM029 KTM

PM023 HONDA CRF230  
PM034 BETA  
(ÚNICAMENTE EN LOS COLORES 2D2 Y 2DA)

COLORES

2D1 PM CIRCUIT DAKAR CAR/NG  
2D2 PM CIRCUIT DAKAR CAR/BL  
2D4 PM CIRCUIT DAKAR CAR/AZ  
2D6 PM CIRCUIT DAKAR CAR/AM (EXCEPTO P/ PM028)  
2D7 PM CIRCUIT DAKAR CAR/VD  
2D9 PM CIRCUIT DAKAR CAR/NR  
2DA PM CIRCUIT DAKAR CAR/RJF

# FÉNIX

Desarrollado para las motos:  
Honda BROS y Yamaha CROSSER.  
Es adecuado para enduro, supermoto y motos urbanas.  
Fabricado en nylon con un acabado estético que simula la fibra de carbono.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.



PARA MANILLAR DE HIERRO

|           |        |
|-----------|--------|
| PM079-211 | NG/NG  |
| PM079-212 | NG/BL  |
| PM079-213 | NG/GRS |
| PM079-214 | NG/AZ  |
| PM079-216 | NG/AM  |
| PM079-217 | NG/VD  |
| PM079-219 | NG/NR  |
| PM079-21R | NG/AMF |
| PM079-21V | NG/RJ  |

PARA MANILLAR DE ALUMINIO

|           |        |
|-----------|--------|
| PM080-211 | NG/NG  |
| PM080-212 | NG/BL  |
| PM080-213 | NG/GRS |
| PM080-214 | NG/AZ  |
| PM080-216 | NG/AM  |
| PM080-217 | NG/VD  |
| PM080-219 | NG/NR  |
| PM080-21R | NG/AMF |
| PM080-21V | NG/RJ  |

PARA MANILLAR DE TIPO FAT BAR

|           |        |
|-----------|--------|
| PM081-211 | NG/NG  |
| PM081-212 | NG/BL  |
| PM081-213 | NG/GRS |
| PM081-214 | NG/AZ  |
| PM081-216 | NG/AM  |
| PM081-217 | NG/VD  |
| PM081-219 | NG/NR  |
| PM081-21R | NG/AMF |
| PM081-21V | NG/RJ  |

# VECTOR BICOLOR

Adecuado para motocross y enduro.  
Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Soporte disponible en nylon de alta resistencia o aluminio.  
Fijación universal de fácil instalación.  
Protege las manos del piloto y las manillas de la moto de las piedras, el barro y el polvo.

### SOPORTE DE ALUMINIO

|            |        |
|------------|--------|
| PM060-212  | NG/BL  |
| PM060-224  | BL/AZ  |
| PM060-227  | BL/VD  |
| PM060-229  | BL/NR  |
| PM060-22A  | BL/RJF |
| PM060-22AA | BL/AZT |
| PM060-242  | AZ/BL  |
| PM060-252  | RJ/BL  |
| PM060-261  | AM/NG  |
| PM060-271  | VD/NG  |
| PM060-291  | NR/NG  |
| PM060-2A2  | RJF/BL |
| PM060-2AA2 | AZT/BL |
| PM060-2W1  | NG/VDP |

### SOPORTE DE NYLON

|            |        |
|------------|--------|
| PM061-212  | NG/BL  |
| PM061-221  | BL/NG  |
| PM061-22A  | BL/RJF |
| PM061-242  | AZ/BL  |
| PM061-252  | RJ/BL  |
| PM061-261  | AM/NG  |
| PM061-271  | VD/NG  |
| PM061-291  | NR/NG  |
| PM061-2A2  | RJF/BL |
| PM061-2AA2 | AZT/BL |



# VECTOR CARBON

Recomendado para motocross y enduro.  
Material altamente resistente (carcasa de polipropileno), acabado estético que simula la fibra de carbono.  
Soporte disponible en nylon de alta resistencia, aluminio o aluminio anodizado.  
Fijación universal de fácil instalación.  
Protege las manos del piloto y las manillas de la moto de las piedras, el barro y el polvo.

### SOPORTE DE NYLON

|            |         |
|------------|---------|
| PM061-2D1  | CAR/NG  |
| PM061-2D2  | CAR/BL  |
| PM061-2D3  | CAR/GRS |
| PM061-2D4  | CAR/AZ  |
| PM061-2D6  | CAR/AM  |
| PM061-2D7  | CAR/VD  |
| PM061-2D9  | CAR/NR  |
| PM061-2DA  | CAR/RJF |
| PM061-2DAA | CAR/AZT |
| PM061-2DY  | CAR/RSF |

### SOPORTE DE ALUMINIO

|           |         |
|-----------|---------|
| PM060-2D1 | CAR/NG  |
| PM060-2D2 | CAR/BL  |
| PM060-2D3 | CAR/GRS |
| PM060-2D4 | CAR/AZ  |
| PM060-2D6 | CAR/AM  |
| PM060-2D7 | CAR/VD  |
| PM060-2D9 | CAR/NR  |
| PM060-2DA | CAR/RJF |
| PM060-2DY | CAR/RSF |

### SOPORTE DE ALUMINIO ANODIZADO

|               |            |
|---------------|------------|
| PM060-2D2-001 | NG CAR/BL  |
| PM060-2D3-004 | AZ CAR/GRS |
| PM060-2D6-021 | DOU CAR/AM |
| PM060-2DA-005 | RJ CAR/RJF |



# SX FRENO DE DISCO

Adecuado para Motocross, Rally y Enduro.  
Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Soporte disponible en nylon de alta resistencia o aluminio.  
Fijación universal de fácil instalación.  
Protege las manos del piloto y las manillas de la moto de las piedras, el barro y el polvo.

|           |     |
|-----------|-----|
| PM030-001 | NG  |
| PM030-002 | BL  |
| PM030-003 | GRS |
| PM030-004 | AZ  |
| PM030-006 | AM  |
| PM030-007 | VD  |
| PM030-009 | NR  |
| PM030-011 | RJF |
| PM030-032 | RJC |
| PM030-043 | AZT |



# SX FRENO DE TAMBOR

Material altamente resistente (polipropileno).  
Para motos con freno de tambor ligero.  
Protege las manos del piloto y las manillas de la moto de las piedras, el barro y el polvo.

|           |     |
|-----------|-----|
| PM031-001 | NG  |
| PM031-002 | BL  |
| PM031-003 | GRS |
| PM031-004 | AZ  |
| PM031-006 | AM  |
| PM031-007 | VD  |
| PM031-008 | NR  |
| PM031-009 | RJF |
| PM031-032 | RJC |
| PM031-043 | AZT |



# SX BICOMPONENTE

Material altamente resistente (polipropileno).  
Para motos con freno de tambor ligero.  
Protege las manos del piloto y las manillas de la moto de las piedras, el barro y el polvo.

|           |     |
|-----------|-----|
| PM033-001 | NG  |
| PM033-002 | BL  |
| PM033-003 | GRS |
| PM033-004 | AZ  |
| PM033-006 | AM  |
| PM033-007 | VD  |
| PM033-008 | NR  |
| PM033-009 | RJF |
| PM033-032 | RJC |
| PM033-043 | AZT |



# STEET

Diseño exclusivo con dos puntos de fijación.  
Fabricado en nylon con protección UV.  
Recomendado para HONDA TWISTER,  
YAMAHA FAZER,  
YAMAHA LANDER y similares.

- PM050-211 NG/NG
- PM050-214 NG/AZ
- PM050-216 NG/AM
- PM050-21C NG/PR
- PM050-21V NG/RJC
- PM050-221 BL/NG
- PM050-224 BL/AZ
- PM050-22V BL/RJC



# P4

Alta resistencia a los impactos.  
Probado en condiciones severas.  
Fabricado en nylon con protección UV.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.



### PARA MANILLAR DE HIERRO

- |            |        |
|------------|--------|
| PM020-211  | NG/NG  |
| PM020-212  | NG/BL  |
| PM020-213  | NG/GRS |
| PM020-216  | NG/AM  |
| PM020-217  | NG/VD  |
| PM020-219  | NG/NR  |
| PM020-21V  | NG/RJC |
| PM020-221  | BL/NG  |
| PM020-224  | BL/AZ  |
| PM020-22AA | BL/AZT |
| PM020-22V  | BL/RJC |

### PARA MANILLAR DE ALUMINIO

- |            |        |
|------------|--------|
| PM021-211  | NG/NG  |
| PM021-212  | NG/BL  |
| PM021-213  | NG/GRS |
| PM021-216  | NG/AM  |
| PM021-217  | NG/VD  |
| PM021-219  | NG/NR  |
| PM021-21V  | NG/RJC |
| PM021-221  | BL/NG  |
| PM021-224  | BL/AZ  |
| PM021-22AA | BL/AZT |
| PM021-22V  | BL/RJC |

### PARA MANILLAR DE TIPO FAT BAR

- |            |        |
|------------|--------|
| PM022-211  | NG/NG  |
| PM022-212  | NG/BL  |
| PM022-213  | NG/GRS |
| PM022-216  | NG/AM  |
| PM022-217  | NG/VD  |
| PM022-219  | NG/NR  |
| PM022-21V  | NG/RJC |
| PM022-221  | BL/NG  |
| PM022-224  | BL/AZ  |
| PM022-22AA | BL/AZT |
| PM022-22V  | BL/RJC |

# ALLOY SHORT BICOMP.

Con un diseño totalmente innovador y moderno.  
Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Estructura de aluminio pulido o pintada de negro.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.  
Un solo punto de fijación (en la punta del manillar).



## MANILLAR DE ALUMINIO - 13,5 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM046-211 | NG/NG  |
| PM046-212 | NG/BL  |
| PM046-215 | NG/RJ  |
| PM046-216 | NG/AM  |
| PM046-217 | NG/VD  |
| PM046-219 | NG/NR  |
| PM046-21V | NG/RJC |
| PM046-224 | BL/AZ  |

## MANILLAR FAT BAR - 15,88 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM047-212 | NG/BL  |
| PM047-215 | NG/RJ  |
| PM047-219 | NG/NR  |
| PM047-21A | NG/RJF |
| PM047-224 | BL/AZ  |

## MANILLAR DE HIERRO - 17,5 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM048-211 | NG/NG  |
| PM048-212 | NG/BL  |
| PM048-215 | NG/RJ  |
| PM048-21A | NG/RJF |
| PM048-21V | NG/RJC |

# ALLOY BICOMP.

Con un diseño totalmente innovador y moderno.  
Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Estructura de aluminio pulido o pintada de negro.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.



## MANILLAR DE HIERRO - 17,5 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM040-211 | NG/NG  |
| PM040-212 | NG/BL  |
| PM040-216 | NG/AM  |
| PM040-217 | NG/VD  |
| PM040-219 | NG/NR  |
| PM040-21A | NG/RJF |
| PM040-21V | NG/RJC |
| PM040-224 | BL/AZ  |

## MANILLAR DE ALUMINIO - 13,5 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM041-211 | NG/NG  |
| PM041-212 | NG/BL  |
| PM041-216 | NG/AM  |
| PM041-217 | NG/VD  |
| PM041-219 | NG/NR  |
| PM041-21A | NG/RJF |
| PM041-21V | NG/RJC |
| PM041-224 | BL/AZ  |

## MANILLAR DE TIPO FAT BAR - 13,5 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| PM042-211 | NG/NG  |
| PM042-212 | NG/BL  |
| PM042-216 | NG/AM  |
| PM042-217 | NG/VD  |
| PM042-219 | NG/NR  |
| PM042-21A | NG/RJF |
| PM042-21V | NG/RJC |
| PM042-224 | BL/AZ  |

# ALLOY BICOMP. BIG TRAIL

Diseño y resistencia, ahora para su Big Trail.  
Recomendado para BMW GS 800.

## 13,5 MM

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| PM049-211-001 | GS 800 FATBAR NG/NG |
|---------------|---------------------|



# ALLOY SHORT

Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Estructura de aluminio pulido o pintada de negro.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.  
Un solo punto de fijación (en la punta del manillar).

MANILLAR DE ALUMINIO  
Y FAT BAR - 13,5 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM015-001 | NG  |
| PM015-002 | BL  |
| PM015-003 | GRS |
| PM015-004 | AZ  |
| PM015-006 | AM  |
| PM015-007 | VD  |
| PM015-009 | NR  |
| PM015-011 | RJF |
| PM015-032 | RJC |

CUATRICICLO - 15,8 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM016-001 | NG  |
| PM016-002 | BL  |
| PM016-003 | GRS |
| PM016-004 | AZ  |
| PM016-007 | VD  |
| PM016-009 | NR  |
| PM016-011 | RJF |
| PM016-032 | RJC |

MANILLAR DE HIERRO  
- 17,5 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM017-001 | NG  |
| PM017-002 | BL  |
| PM017-003 | GRS |
| PM017-004 | AZ  |
| PM017-011 | RJF |
| PM017-032 | RJC |

# ALLOY CON SLIDER

Material altamente resistente (carcasa de polipropileno).  
Estructura de aluminio pulido o pintada de negro.  
Aplicable a todo tipo de manillares y fácil de instalar.  
Dos puntos de fijación.

MANILLAR DE HIERRO  
- 17,5 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM070-001 | NG  |
| PM070-002 | BL  |
| PM070-003 | GRS |
| PM070-004 | AZ  |
| PM070-006 | AM  |
| PM070-007 | VD  |
| PM070-009 | NR  |
| PM070-011 | RJF |
| PM070-032 | RJC |

PARA MANILLAR DE ALUMINIO  
- 13,5 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM071-001 | NG  |
| PM071-002 | BL  |
| PM071-003 | GRS |
| PM071-004 | AZ  |
| PM071-006 | AM  |
| PM071-009 | NR  |
| PM071-011 | RJF |
| PM071-032 | RJC |

PARA MANILLAR FAT BAR  
- 13,5 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PM072-001 | NG  |
| PM072-002 | BL  |
| PM072-003 | GRS |
| PM072-004 | AZ  |
| PM072-006 | AM  |
| PM072-007 | VD  |
| PM072-009 | NR  |
| PM072-011 | RJF |
| PM072-032 | RJC |

# VENTURA

Con un exclusivo diseño italiano y un moderno acabado visual que simula la fibra de carbono. Cuenta con resistencia al impacto, con una estructura y un logotipo de Circuit en aluminio de alta calidad. También con spoiler opcional, que aumenta la zona de protección de las manos. Aplicación universal y con versión para motos Big Trail, como BMW GS1200 (2013 a 2019), HONDA CRF1000 AFRICA TWIN (todos los años) y KTM ADVENTURE 1290 (no se han probado otros modelos)



## PARA MANILLARES DE HIERRO

PM083-124 PM VENTURA CARB NG/TT FE  
PM083-211 PM VENTURA CARB NG/NG FE  
PM083-213 PM VENTURA CARB NG/GRS FE

## PARA MANILLARES DE ALUMINIO

PM084-124 PM VENTURA CARB NG/TT AL  
PM084-211 PM VENTURA CARB NG/NG AL  
PM084-213 PM VENTURA CARB NG/GRS AL

## PARA MANILLARES DE TIPO FAT BAR

PM085-124 PM VENTURA CARB NG/TT FB  
PM085-211 PM VENTURA CARB NG/NG FB  
PM085-213 PM VENTURA CARB NG/GRS FB

## PARA KTM

PM086-124 PM VENTURA CARB NG/TT KTM  
PM086-211 PM VENTURA CARB NG/NG KTM  
PM086-213 PM VENTURA CARB NG/GRS KTM

## PARA BMW

PM087-124 PM VENTURA CARB NG/TT BMW  
PM087-211 PM VENTURA CARB NG/NG BMW  
PM087-213 PM VENTURA CARB NG/GRS BMW

## PARA AFRICA TWIN

PM088-124 PM VENTURA CARB NG/TT AT  
PM088-211 PM VENTURA CARB NG/NG AT  
PM088-213 PM VENTURA CARB NG/GRS AT



Protege el disco y la pinza de la motocicleta, cuenta con entradas de aire que promueven la refrigeración del disco. Fabricado con polipropileno.

# CARBON 250

Acabado que simula la fibra de carbono.  
Recomendado para:  
Yamaha TÉNÉRÉ 250, Yamaha LANDER 250,  
Yamaha CROSSER 150, Honda XRE 300, Honda CRF 230.  
Todo está incluido en el kit para la línea Carbon 250.

|           |                                           |
|-----------|-------------------------------------------|
| CD003-001 | CAR XRE300 / CRF250                       |
| CD004-001 | CAR TÉNÉRÉ 250 / LANDER 250 / CROSSER 250 |
| CD006-001 | CAR CRF 230                               |



# BALÍSTICO

Acabado que simula la fibra de carbono.  
Para motos de motocross y enduro importadas (especiales), el kit de instalación se vende por separado.

|           |        |            |        |
|-----------|--------|------------|--------|
| CD007-2D1 | CAR/NG | CD007-2D7  | CAR/VD |
| CD007-2D2 | CAR/BL | CD007-2DA  | CAR/NR |
| CD007-2D4 | CAR/AZ | CD007-2DAA | CAR/RJ |
| CD007-2D6 | CAR/AM | CD007-2DS  | CAR/RS |

## KIT DE INSTALACIÓN

|           |               |
|-----------|---------------|
| RP061-BET | BETA RACING   |
| RP061-CRF | HONDA CRF     |
| RP061-KAW | KAWASAKI KX-F |
| RP061-KTM | KTM EXC/SXF   |
| RP061-SUZ | SUZUKI RM-Z   |
| RP061-TMR | TM RACING     |
| RP061-YAM | YAMAHA YZF    |
| RP061-HUS | HUSQVARNA     |



# BROS 150/160 E XRE 190

Acabado que simula la fibra de carbono.  
Recomendado para Honda BROS 150/160 y XRE 190.

|           |               |
|-----------|---------------|
| CD005-212 | CARBON NG/BL  |
| CD005-213 | CARBON NG/GRS |
| CD005-21A | CARBON NG/RJF |
| CD005-21R | CARBON NG/AMF |
| CD005-21S | CARBON NG/NRF |
| CD005-21W | CARBON NG/VDP |
| CD005-21Z | CARBON NG/AZF |



# CIRCUIT I

Recomendado para Honda BX 150/200/300,  
Honda SAHARA, Honda FALCON 400, Honda XR200/600  
Honda TORNADO 250, Honda NXR 125, Yamaha XT225,  
Yamaha XTZ 125, Yamaha DT200.

- |           |     |
|-----------|-----|
| CD001-001 | NG  |
| CD001-002 | BL  |
| CD001-003 | GRS |
| CD001-004 | AZ  |
| CD001-006 | AM  |
| CD001-007 | VD  |
| CD001-008 | RX  |
| CD001-032 | RJC |



# CIRCUIT II

Recomendado para Honda TORNADO.

- |           |     |
|-----------|-----|
| CD002-007 | VD  |
| CD002-032 | RJC |



Protege la telescópica de la moto del polvo, el barro y las piedras, prolongando su vida útil.  
Fabricación con material resistente y duradero (PVC flexible).

# 10 DIENTES

Recomendado para Honda POP 100 y 110l.



- |           |    |
|-----------|----|
| SS006-001 | NG |
| SS006-004 | AZ |
| SS006-005 | RJ |
| SS006-006 | AM |

# 11 DIENTES

Recomendado para: Honda TWISTER, Honda STRADA, Honda TITAN, Yamaha RD135, Yamaha YBR, Factor 125, Fazer 250, Honda CG 125, Fan 125, Cargo, CB 300.



- |           |     |
|-----------|-----|
| SS001-001 | NG  |
| SS001-003 | GRS |
| SS001-004 | AZ  |
| SS001-005 | RJ  |
| SS001-006 | AM  |
| SS001-016 | VDT |
| SS001-029 | NRF |
| SS001-030 | VDF |

# 13 DIENTES

Recomendado para: Honda TWISTER, Honda STRADA, Honda TITAN, Yamaha RD135, Yamaha YBR, Factor 125, Fazer 250, Honda CG125, Fan 125, Cargo, CB 300.



- |           |     |
|-----------|-----|
| SS007-001 | NG  |
| SS007-003 | GRS |
| SS007-004 | AZ  |
| SS007-005 | RJ  |
| SS007-006 | AM  |
| SS007-016 | VDT |
| SS007-029 | NRF |
| SS007-030 | VDF |
| SS007-034 | MR  |

# CON ADAPTADORES



- |          |             |
|----------|-------------|
| SS10-001 | 2009 - 2014 |
| SS10-004 | 2009 - 2014 |
| SS10-005 | 2009 - 2014 |



- |          |                  |
|----------|------------------|
| SS12-001 | UNIVERSAL CG 125 |
| SS12-004 | UNIVERSAL CG 125 |
| SS12-005 | UNIVERSAL CG 125 |



- |          |                      |
|----------|----------------------|
| SS13-001 | UNIVERSAL CG 150/160 |
| SS13-004 | UNIVERSAL CG 150/160 |
| SS13-005 | UNIVERSAL CG 150/160 |

# 18 DIENTES

Compatible con CROSSER 150,  
BROS 125 y XTZ 125.



|           |     |
|-----------|-----|
| SS002-001 | NG  |
| SS002-003 | GRS |
| SS002-004 | AZ  |
| SS002-005 | RJ  |
| SS002-006 | AM  |
| SS002-029 | NRF |
| SS002-030 | VDF |

# 21 DIENTES

Recomendado para:  
BROS 150 a partir de 2009,  
BROS 160 y XRE 190.



|           |     |
|-----------|-----|
| SS009-001 | NG  |
| SS009-003 | GRS |
| SS009-004 | AZ  |
| SS009-005 | RJ  |
| SS009-006 | AM  |
| SS009-029 | NRF |
| SS009-030 | VDF |

# 24 DIENTES

Recomendado para:  
Honda CRF 230, TTR 230, XLX 350,  
DT 200, NX 200, XR 200, XL 250,  
SAHARA 350, TORNADO,  
TDM, SUNDOWN STX, TÉNÉRÉ 250  
y LANDER 250.



|           |     |
|-----------|-----|
| SS003-001 | NG  |
| SS003-003 | GRS |
| SS003-004 | AZ  |
| SS003-005 | RJ  |
| SS003-006 | AM  |
| SS003-029 | NRF |
| SS003-030 | VDF |

# 3 DIENTES HARLEY

Protege la telescópica de la moto del  
polvo, el barro y las piedras, prolongando  
su vida útil.  
Fabricación con material resistente y  
duradero (PVC flexible).  
Recomendado para motos:  
Harley Davidson Modelo IRON 883.



|           |    |
|-----------|----|
| SS011-001 | NG |
|-----------|----|

# 32 DIENTES

Compatible con CROSSER 150,  
BROS 125 y XTZ 125.

|           |     |
|-----------|-----|
| SS004-001 | NG  |
| SS004-004 | AZ  |
| SS004-005 | RJ  |
| SS004-006 | AM  |
| SS004-029 | NRF |
| SS004-030 | VDF |



# 32 DIENTES EG

Recomendado para:  
BROS 150 a partir de 2009,  
BROS 160 y XRE 190.

|           |     |
|-----------|-----|
| SS005-001 | NG  |
| SS005-003 | GRS |
| SS005-004 | AZ  |
| SS005-005 | RJ  |
| SS005-006 | AM  |
| SS005-029 | NRF |
| SS005-030 | VDF |



# TRACKER

Con un exclusivo diseño italiano, fabricado con termoplástico (de alta resistencia) y un moderno acabado visual que simula la fibra de carbono. Desarrollado especialmente para los modelos HONDA CG 150/160 a partir de 2014.

PF017-001 TRACKER CARBON NG



# POP

Con un exclusivo diseño italiano, fabricado con termoplástico (de alta resistencia) y un moderno acabado visual que simula la fibra de carbono. Desarrollado especialmente para los modelos POP 110I.

PF018-001 POP CARBON NG



# COOL FENDER

Material altamente resistente (polipropileno).  
Cuenta con orificios que aseguran una mejor refrigeración de la moto.

120 MM X 760 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PF012-001 | NG  |
| PF012-002 | BL  |
| PF012-004 | AZ  |
| PF012-006 | AM  |
| PF012-007 | VD  |
| PF012-009 | NR  |
| PF012-011 | RJF |
| PF012-032 | RJC |



# STRIKE

Material altamente resistente (polipropileno).

|           |     |
|-----------|-----|
| PF002-001 | NG  |
| PF002-002 | BL  |
| PF002-004 | AZ  |
| PF002-006 | AM  |
| PF002-007 | VD  |
| PF002-009 | NR  |
| PF002-032 | RJC |



# STEALTH

Desarrollado especialmente para supermoto.  
Material altamente resistente (polipropileno).  
Integrado por dos piezas inyectadas que al acoplarse dan como resultado una pieza original con un diseño moderno.

|           |          |
|-----------|----------|
| PF004-001 | SM NG    |
| PF004-002 | SM BL    |
| PF004-003 | SM GRS   |
| PF004-004 | SM AZ    |
| PF004-006 | SM AM    |
| PF004-007 | SM VD    |
| PF004-009 | SM NR    |
| PF004-011 | SM RJF   |
| PF004-032 | SM RJC   |
| PF004-035 | SM RJC   |
| PF004-222 | SM BL/BL |
| PF004-224 | SM BL/AZ |
| PF004-226 | SM BL/AM |
| PF004-227 | SM BL/VD |
| PF004-229 | SM GRS   |
| PF004-22A | SM AZ    |
| PF004-22V | SM AM    |



# IC8

Material altamente resistente (polipropileno).

120 MM X 760 MM

|              |     |
|--------------|-----|
| PF001-001-C8 | NG  |
| PF001-002-C8 | BL  |
| PF001-004-C8 | AZ  |
| PF001-006-C8 | AM  |
| PF001-007-C8 | VD  |
| PF001-032-C8 | RJC |



# DRAGON

Acabado de tipo carbono.  
Material resistente a los impactos.  
Protección combinada con un diseño moderno.  
Recomendado para la línea CG 150 hasta 2008.

|           |        |
|-----------|--------|
| PF013-211 | CARBON |
|-----------|--------|



# CRF 230 FRONTAL

Material altamente resistente (polipropileno).  
Recomendado para HONDA CRF230.

90 MM X 670 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| PF016-001 | NG  |
| PF016-002 | BL  |
| PF016-004 | AZ  |
| PF016-006 | AM  |
| PF016-007 | VD  |
| PF016-011 | RJF |
| PF016-032 | RJC |



# CRF 230 TRASERO

Material altamente resistente (polipropileno).  
Dispone de una protección contra los rayos UV  
que garantiza la vivacidad y la conservación de su  
coloración primaria.  
Inspirado en HONDA CRF 230.

CON LENTE DE CRISTAL

|           |        |
|-----------|--------|
| PF014-001 | NG/CR  |
| PF014-002 | BL/CR  |
| PF014-004 | AZ/CR  |
| PF014-006 | AM/CR  |
| PF014-007 | VD/CR  |
| PF014-008 | RX/CR  |
| PF014-009 | NR/CR  |
| PF014-011 | RJF/CR |
| PF014-032 | RJC/CR |

CON LENTE ROJA

|           |        |
|-----------|--------|
| PF015-001 | NG/RJ  |
| PF015-002 | BL/RJ  |
| PF015-004 | AZ/RJ  |
| PF015-007 | VD/RJ  |
| PF015-008 | RX/RJ  |
| PF015-009 | NR/RJ  |
| PF015-011 | RJF/RJ |
| PF015-032 | RJC/RJ |



# TORNADO TRASERO

Material altamente resistente (polipropileno).  
Bicomponente, el producto sigue los colores y  
las líneas del carenado de HONDA TORNADO y XR250

PF005-213      NG/GRS



# UNIVERSAL TRASERO

Material altamente resistente (polipropileno).  
Dispone de una protección contra los rayos UV que garantiza  
la vivacidad y la conservación  
de su coloración primaria. Inspirado en HONDA CRF 230.  
Para algunos modelos de moto, el producto puede requerir  
alguna adaptación.

SIN ORIFICIO LATERAL

|           |     |
|-----------|-----|
| PF011-001 | NG  |
| PF011-002 | BL  |
| PF011-004 | AZ  |
| PF011-006 | AM  |
| PF011-009 | VD  |
| PF011-032 | RJC |

CON ORIFICIO LATERAL

|           |     |
|-----------|-----|
| PF010-001 | NG  |
| PF010-002 | BL  |
| PF010-004 | AZ  |
| PF010-006 | AM  |
| PF010-009 | VD  |
| PF010-032 | RJC |



# MANTIS

Material altamente resistente (polipropileno).  
LED disponible con lente de cristal o roja.  
Incluye kit de tornillos para fijación universal y  
marcado para el montaje.

|           |       |
|-----------|-------|
| PT003-215 | NG/RJ |
| PT003-211 | NG/BL |
| PT003-225 | BL/RJ |
| PT003-221 | BL/CR |



# RAPTOR

Material altamente resistente (polipropileno).  
Con lente de cristal rojo.  
Bombilla philips de dos polos.  
Incluye kit de tornillos para fijación universal.

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| PT002-098 | PORTAPLACAS RAPTOR NEN |
|-----------|------------------------|



# BAGUS PP/PC

Fácil instalación.  
Placa de matrícula en policarbonato translúcido.  
Base en polipropileno.  
Globo óptico con lente de policarbonato,  
bombilla PHILIPS 12 V de 2x35 W de filamento.  
Juego de correas de caucho que permiten  
un ajuste certificado CE y DOT.

|           |       |
|-----------|-------|
| HL021-21E | NG/FM |
| HL021-22E | BL/FM |



# BAGUS PP/PP

Fácil instalación.  
Placa de matrícula en policarbonato.  
Base en polipropileno.  
Globo óptico con lente de policarbonato,  
bombilla PHILIPS 12 V de 2x35 W de filamento.  
Juego de correas de caucho que permiten  
un ajuste certificado CE y DOT.

|           |        |
|-----------|--------|
| HL020-211 | NG/NG  |
| HL020-212 | NG/BL  |
| HL020-221 | BL/NG  |
| HL020-222 | BL/BL  |
| HL020-242 | AZ/BL  |
| HL020-252 | RJ/BL  |
| HL020-262 | AM/BL  |
| HL020-272 | VD/BL  |
| HL020-292 | NR/BL  |
| HL020-2A2 | RJF/BL |



# CIRCUIT I

Recomendado para motos OFF-ROAD, con diseño vintage.  
Material altamente resistente (polipropileno).

|           |     |
|-----------|-----|
| PN001-001 | NG  |
| PN001-002 | BL  |
| PN001-006 | AM  |
| PN001-007 | VD  |
| PN001-008 | RX  |
| PN001-032 | RJC |



# CLOSED

Recomendado para motos OFF-ROAD, ideal para competiciones.  
Material altamente resistente (polipropileno).

|           |    |
|-----------|----|
| PN004-009 | NR |
|-----------|----|



# HOLESHOT

Recomendado para motos OFF-ROAD.  
Material altamente resistente (polipropileno).

|           |    |
|-----------|----|
| PN006-001 | NG |
| PN006-002 | BL |
| PN006-034 | MR |
| PN006-006 | AM |



# CRF 230

Recomendado específicamente para HONDA CRF 230.  
Material altamente resistente (polipropileno).

|           |     |
|-----------|-----|
| H0009-001 | NG  |
| H0009-002 | BL  |
| H0009-004 | AZ  |
| H0009-006 | AM  |
| H0009-011 | RJF |
| H0009-032 | RJC |



# FUTURE

Recomendado específicamente para HONDA CRF 230.  
Material altamente resistente (polipropileno).

|           |        |
|-----------|--------|
| PN005-214 | NG/AZ  |
| PN005-216 | NG/AM  |
| PN005-21V | NG/RJC |
| PN005-221 | BL/NG  |
| PN005-224 | BL/AZ  |
| PN005-226 | BL/AM  |
| PN005-001 | NG     |
| PN005-004 | AZ     |
| PN005-006 | AM     |
| PN005-032 | RJC    |



# ACELERADOR RÁPIDO 2 TIEMPOS

Cuenta con tubo y roldana de nylon inyectado con fibra.  
Fácil de instalar y ajustable.  
Permite una aceleración rápida y precisa, alcanzando la máxima potencia en solo 1/4 de vuelta.  
Recomendado para motos de 2 tiempos.  
El cable del acelerador no se incluye con el producto (se vende por separado).

CA001-001      ACELERADOR RÁPIDO CIRCUIT RACING NG



# ACELERADOR RÁPIDO 4 TIEMPOS

Cuenta con tubo y roldana de nylon inyectado con fibra.  
Fácil de instalar y ajustable.  
Permite una aceleración rápida y precisa, recomendado para motos de 4 tiempos.  
El cable del acelerador no se incluye con el producto (se vende por separado).

CA005-001      ACELERADOR RÁPIDO RACING NG  
CA005-005      ACELERADOR RÁPIDO RACING RJ



# CABLE DEL ACELERADOR RÁPIDO 2T UNIVERSAL

CA003-098      CABLE DE ACELERADOR RÁPIDO UNIV NEN



# SPEED

Disponible con punta hueca o cerrada en dos versiones:

## EVERYDAY

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión. Recomendado para motos urbanas, compatible con todas las motos deportivas.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 122 MM

PUNTA CERRADA

|           |        |           |        |
|-----------|--------|-----------|--------|
| MA054-212 | NG/BL  | MA054-216 | NG/AM  |
| MA054-213 | NG/GRS | MA054-217 | NG/VD  |
| MA054-214 | NG/AZ  | MA054-231 | GRS/NG |
| MA054-215 | NG/RJ  |           |        |

PUNTA HUECA

|           |        |
|-----------|--------|
| MA055-213 | NG/GRS |
| MA055-214 | NG/AZ  |
| MA055-215 | NG/RJ  |



## RACING

Fabricado con caucho italiano (material de gran adherencia). Recomendado para las carreras de motos. Probado y aprobado por pilotos de moto GP.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 122 MM

PUNTA CERRADA

|           |        |
|-----------|--------|
| MA051-212 | NG/BL  |
| MA051-213 | NG/GRS |
| MA051-214 | NG/AZ  |
| MA051-215 | NG/RJ  |
| MA051-216 | NG/AM  |
| MA051-219 | NG/NR  |

PUNTA HUECA

|           |       |
|-----------|-------|
| MA053-212 | NG/BL |
|-----------|-------|



# JUPITER

Cuenta con dos densidades distintas.  
Encaja perfectamente con los aceleradores actuales.  
Agarre y diseño innovadores en dos versiones:

## EVERYDAY

Fabricado con material específico para su uso en motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

|           |        |           |        |
|-----------|--------|-----------|--------|
| MA056-212 | NG/BL  | MA056-21Y | NG/RSF |
| MA056-213 | NG/GRS | MA056-21Z | NG/AZF |
| MA056-215 | NG/RJ  | MA056-242 | AZ/BL  |
| MA056-216 | NG/AM  | MA056-252 | RJ/BL  |
| MA056-217 | NG/VD  | MA056-256 | RJ/AM  |
| MA056-219 | NG/NR  |           |        |



## RACING

Fabricado con caucho italiano (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos de competición.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

|           |        |           |        |
|-----------|--------|-----------|--------|
| MA042-212 | NG/BL  | MA042-21Y | NG/RSF |
| MA042-213 | NG/GRS | MA042-21Z | NG/AZF |
| MA042-215 | NG/RJ  | MA042-231 | GRS/NG |
| MA042-216 | NG/AM  | MA042-242 | AZ/BL  |
| MA042-217 | NG/VD  | MA042-252 | RJ/BL  |
| MA042-219 | NG/NR  | MA042-276 | VD/AM  |



## RACING II

Fabricado con caucho italiano (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos de competición.  
Punta hueca para encajar el protector de mano.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

|           |       |
|-----------|-------|
| MA057-215 | NG/RJ |
|-----------|-------|



# REVOLUTION

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Resistencia a la intemperie y a los reactivos químicos.  
Recomendado para motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 26 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

MA033-001      NG  
MA033-005      RJ



# REVOLUTION II

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Resistencia a la intemperie y a los reactivos químicos.  
Recomendado para motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 26 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

MA034-001      NG  
MA034-005      RJ



# CIRCUIT I

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Encaja perfectamente con los aceleradores actuales.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 120 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA001-001 | NG  |
| MA001-002 | GRS |
| MA001-003 | AZ  |
| MA001-004 | RJ  |
| MA001-005 | AM  |
| MA001-034 | MR  |



# CIRCUIT II

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos de competición.  
Encaja perfectamente con los aceleradores actuales.  
Desarrollado según la tendencia del mercado mundial.  
Textura de microdiamantes y surcos de tipo waffle.  
Viene con cable de acero inoxidable (para situaciones que requieren una mayor fijación).

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 118 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA002-001 | NG  |
| MA002-003 | GRS |
| MA002-004 | AZ  |
| MA002-005 | RJ  |



# CIRCUIT III

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos de competición.  
Encaja perfectamente con los aceleradores actuales.  
Desarrollado según la tendencia del mercado mundial.  
Textura de microdiamantes y parte con surcos de tipo waffle.  
Viene con cable de acero inoxidable (para situaciones que requieren una mayor fijación).  
Y también la versión con anillos exclusivos de NEOPRENO de color negro.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 118 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA003-001 | NG  |
| MA003-002 | BL  |
| MA003-003 | GRS |
| MA003-004 | AZ  |
| MA003-005 | RJ  |

CON NEO RING

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 118 MM

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| MA044-001 | CON NEO RING NG |
|-----------|-----------------|



# CIRCUIT IV

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos de competición.  
Encaja perfectamente con los aceleradores actuales.  
Desarrollado según la tendencia del mercado mundial.  
Textura de microdiamantes.  
Viene con cable de acero inoxidable (para situaciones que requieren una mayor fijación).  
Con surcos específicos para el uso del cable de acero.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 117 MM

|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| MA005-001 | NG  | MA005-028 | AMF |
| MA005-002 | BL  | MA005-029 | NRF |
| MA005-003 | GRS | MA005-030 | VDF |
| MA005-004 | AZ  | MA005-037 | RSF |
| MA005-005 | RJ  | MA005-039 | AZF |



# COBRA II

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Recomendado para motos off-road y on-road.  
Diseño que proporciona suavidad y agarre.  
Viene con cable de acero inoxidable (para situaciones que requieren una mayor fijación).

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 120 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA004-001 | NG  |
| MA004-003 | GRS |
| MA004-004 | AZ  |
| MA004-005 | RJ  |



# BARCELONA

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Cuenta con un diseño anatómico.  
Recomendado para YAMAHA YBR, HONDA CG y modelos similares.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 136 MM

|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| MA043-001 | NG  | MA043-006 | AM  |
| MA043-002 | BL  | MA043-029 | NRF |
| MA043-003 | GRS | MA043-030 | VDF |
| MA043-004 | AZ  | MA043-034 | MR  |
| MA043-005 | RJ  | MA043-037 | RSF |



# STRADA

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Recomendado para motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 150 MM

|           |    |
|-----------|----|
| MA038-001 | NG |
| MA038-004 | AZ |
| MA038-005 | RJ |



# RÍO NEGRO

Fabricado con material suave y resistente.  
Recomendado especialmente para:  
HONDA BROS, XRE, YAMAHA CROSSER y modelos similares.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 112 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA045-001 | NG  |
| MA045-003 | GRS |
| MA045-004 | AZ  |
| MA045-005 | RJ  |
| MA045-006 | AM  |



# STORM

Fabricado con PVC de alta calidad.  
Resistente a la intemperie y a los reactivos químicos.  
Anillos de aluminio anodizado.  
Diseño elegante y moderno.  
Recomendado para motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 138 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| MA047-211 | NG/NG  |
| MA047-214 | NG/AZ  |
| MA047-215 | NG/RJ  |
| MA047-21K | NG/DO  |
| MA047-21M | NG/AL  |
| MA047-231 | GRS/NG |
| MA047-23M | GRS/AL |



# INTERLAGOS

Fabricado con PVC de alta calidad.  
Resistente a la intemperie y a los reactivos químicos.  
Anillos de aluminio anodizado.  
Diseño elegante y moderno.  
Recomendado para motos urbanas.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 136 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA048-001 | NG  |
| MA048-003 | GRS |
| MA048-004 | AZ  |
| MA048-005 | RJ  |
| MA048-006 | AM  |
| MA048-022 | RS  |
| MA048-037 | RSF |
| MA048-043 | AZT |



# INTERLAGOS PLUS

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
El diseño proporciona suavidad y comodidad.  
Recomendado para HONDA CG, YAMAHA YBR y modelos similares.  
En dos versiones: cerrado y hueco.

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 136 MM

## CERRADO

|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| MA037-001 | NG  | MA037-029 | NRF |
| MA037-002 | BL  | MA037-030 | VDF |
| MA037-003 | GRS | MA037-034 | MR  |
| MA037-004 | AZ  | MA037-037 | RSF |
| MA037-005 | RJ  | MA037-043 | AZT |
| MA037-006 | AM  |           |     |

## HUECO

|           |    |
|-----------|----|
| MA041-001 | NG |
|-----------|----|



# INTERLAGOS PLUS CON TUBO

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
El diseño proporciona suavidad y comodidad.  
Recomendado para CG 125/150 (modelos hasta 2013).

DIÁMETRO: E = 22 MM | D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 136 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA049-001 | NG  |
| MA049-003 | GRS |
| MA049-004 | AZ  |
| MA049-005 | RJ  |
| MA049-006 | AM  |
| MA049-037 | RSF |



# INTERLAGOS BICOMP. II

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Esto mantiene la suavidad que debe tener el puño.  
Cuenta con un diseño anatómico.  
Recomendado para HONDA CG, YAMAHA YBR y modelos similares.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 136 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| MA050-214 | NG/AZ  |
| MA050-215 | NG/RJ  |
| MA050-216 | NG/AM  |
| MA050-21Y | NG/RSF |
| MA050-2C1 | GRS/NG |



# SUPER SOFT

Puño cómodo y de gran durabilidad.

|           |     |
|-----------|-----|
| MA031-001 | NG  |
| MA031-003 | GRS |
| MA031-004 | AZ  |
| MA031-005 | RJ  |



# ADVENTURE

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Punta de material altamente resistente.  
Diseñado para garantizar el mejor agarre y suavidad.  
Recomendado para MTB, BMX y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA083-001 | NG  |
| MA083-003 | GRS |
| MA083-004 | AZ  |
| MA083-005 | RJ  |



# TITANIUM

Fabricado con goma de gel (material de gran adherencia).  
Con un diseño exclusivo para bicicletas BMX.  
También se recomienda para bicicros, freestyle y  
cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 144 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA082-001 | NG  |
| MA082-003 | GRS |
| MA082-004 | AZ  |
| MA082-005 | RJ  |
| MA082-006 | AM  |
| MA082-008 | RX  |



# STRADA II

Material de alta durabilidad.  
Diseño sencillo con un buen agarre.  
Recomendado para bicicletas urbanas y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA079-001 | NG  |
| MA079-003 | GRS |
| MA079-004 | AZ  |
| MA079-005 | RJ  |
| MA079-006 | AM  |



# INTERLAGOS BIKE

Fabricado con PVC de alta calidad.  
Punta de material altamente resistente.  
Diseñado para garantizar el mejor agarre y suavidad.  
Recomendado para MTB, BMX y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

MA076-001      NG  
MA076-005      RJ



# SPEED BIKE

Fabricado con material altamente resistente a la abrasión.  
Solo disponible con punta cerrada.  
Recomendado para bicicletas urbanas y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |        |           |        |
|-----------|--------|-----------|--------|
| MA092-212 | NG/BL  | MA092-217 | NG/VD  |
| MA092-213 | NG/GRS | MA092-231 | GRS/NG |
| MA092-214 | NG/AZ  | MA092-242 | AZ/BL  |
| MA092-215 | NG/RJ  | MA092-252 | RJ/BL  |
| MA092-216 | NG/AM  | MA092-21Z | NG/AZF |



# REVOLUTION II

Fabricado con material resistente y suave.  
Recomendado para bicicletas urbanas y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

MA074-001      NG  
MA074-005      RJ



# HEXAGON

Tubo interno de material rígido que garantiza el agarre al manillar. Material exterior resistente y suave. Con puntas resistentes y abrazaderas que se fijan al manillar según el agarre. Juego de tornillos y llave Allen incluidos.  
Recomendado para MTB y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| MA087-211 | NG/NG  |
| MA087-212 | NG/BL  |
| MA087-214 | NG/AZ  |
| MA087-215 | NG/RJ  |
| MA087-21P | NG/VDE |
| MA087-234 | GRS/AZ |



# HEXAGON 25

Y una versión con material externo fabricado con goma de gel.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |        |
|-----------|--------|
| MA089-211 | NG/NG  |
| MA089-212 | NG/BL  |
| MA089-214 | NG/AZ  |
| MA089-215 | NG/RJ  |
| MA089-21P | NG/VDE |
| MA089-231 | GRS/NG |
| MA089-234 | GRS/AZ |



# FLASH

Fabricado con material resistente. Tiene una textura que permite que el sudor o el agua de la lluvia se escurran. Recomendado para MTB, BMX y cicloturismo.

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| MA090-001 | NG  | MA090-006 | AM  |
| MA090-002 | BL  | MA090-028 | AMF |
| MA090-003 | GRS | MA090-034 | MR  |
| MA090-004 | AZ  | MA090-037 | RSF |
| MA090-005 | RJ  |           |     |



# FLASH GEL

Fabricado con goma de gel (material de alta resistencia). Tiene una textura que permite que el sudor o el agua de la lluvia se escurran. Recomendado para MTB, BMX y cicloturismo.  
DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 22 MM  
DIMENSIÓN: 134 MM

|           |     |
|-----------|-----|
| MA091-003 | GRS |
|-----------|-----|



# PUÑO FLAME

Fabricado con material de gran agarre y comodidad.  
Punta y base de aluminio maquinado.  
Viene con tubo acelerador fabricado en las opciones de puño largo y corto.  
Recomendado para motos Harley Davidson.

LARGO

MA028-001      NG

CORTO

MA029-001      NG



# PUÑO ROCKET

Fabricado con PVC flexible y de alta calidad.  
Alta durabilidad, resistencia al sudor, gasolina, alcohol, lubricantes, etc. Recomendado para bicicletas urbanas, cicloturismo, carreteras y carreras de motos.  
Y la versión JR está recomendada para BIS, YAMAHA CRIPTON y motos de tipo scooter.

ROCKET

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 150 MM

MA022-001      NG

ROCKET JR

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 150 MM

MA021-001      NG



# PUÑO CUSTOM

Fabricado con PVC flexible y de alta calidad.  
Alta durabilidad, resistencia al sudor, gasolina, alcohol, lubricantes, etc. Recomendado para bicicletas urbanas, cicloturismo, carreteras y carreras de motos.  
Acabado texturizado y puntas cromadas lisas o con insignias de águila incrustada.

PUNTA TRADICIONAL

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 135 MM

MA026-001      NG  
MA026-013      PR  
MA026-034      MR

PUNTA ÁGUILA

DIÁMETRO: E = 22 MM I D = 24 MM  
DIMENSIÓN: 150 MM

MA027-001      NG  
MA027-013      PR



# ZONA MANUBRIO

Fabricado con polipropileno altamente resistente.  
 Diseño moderno que complementa armoniosamente su Pop. Se recomienda para Honda Pop 100.

|           |          |
|-----------|----------|
| H0014-H10 | NG       |
| H0014-H11 | GRS 09   |
| H0014-H12 | AZ 08-09 |
| H0014-H13 | RJ 09    |
| H0014-H15 | RJ 07-08 |
| H0014-H16 | AM 07-08 |
| H0014-H17 | BL 10    |
| H0014-H18 | NR 10    |



# TAPA LATERAL

Fabricado con polipropileno altamente resistente.  
 Completa el carenado con un diseño innovador.  
 Se recomienda para Honda Pop 100.

|            |             |
|------------|-------------|
| HOK005-H01 | NG/NG       |
| HOK005-H02 | GRS 09/NG   |
| HOK005-H04 | RJ 09/NG    |
| HOK005-H06 | RJ 07-08/NG |
| HOK005-H08 | BL 10/NG    |



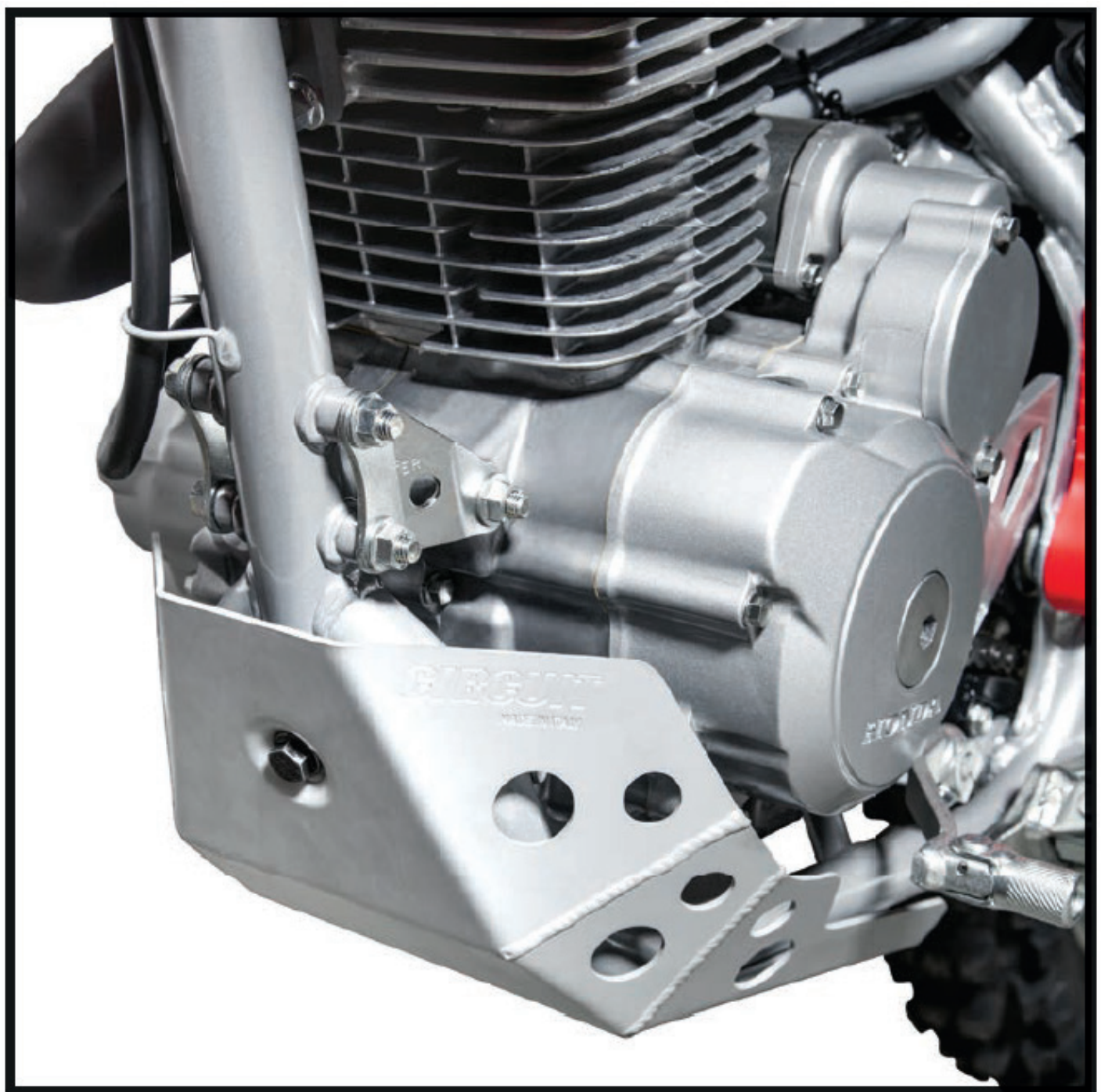
# PROTECTOR DE MOTOR CRF

Con un exclusivo diseño italiano, acabado en aluminio cepillado con soldaduras de alta calidad.

Desarrollado especialmente para motos HONDA CRF 230 de todos los años.

CM001-098

PROT MOTOR CRF AL



# I.11

Probado y aprobado por los mejores pilotos de Brasil y del mundo.  
Recomendado para manillares de tipo “FAT BAR”.

|               |     |
|---------------|-----|
| HP011-EQP-BL  | BL  |
| HP011-EQP-NG  | NG  |
| HP011-EQP-RJC | RJF |



# CIRCUIT I.9

Fabricado con poliuretano.  
Dimensión: 245 mm

|              |     |
|--------------|-----|
| HP004-AME    | AME |
| HP004-VDE    | VDE |
| HP004-AZE    | AZE |
| HP004-BCE    | AM  |
| HP004-EQP-BC | BL  |
| HP004-EQP-PT | NG  |
| HP004-PTE    | NGE |



# MX III

Hecho de espuma.  
Cubierto con un revestimiento de vinilo.  
Dimensión: 230 mm

|           |    |
|-----------|----|
| HP013-001 | NG |
| HP013-002 | BL |
| HP013-007 | VD |



# KIT DE BARRA Y PROTECTOR

Desarrollado especialmente para HONDA BROS.  
Se compone de:  
01 barra de manillar (de aluminio macizo)  
01 protector de manillar (hecho de espuma)  
01 cubierta de vinilo

|           |    |
|-----------|----|
| ZZ006-001 | BL |
|-----------|----|





# COMBOS

- 01 manillar
- 01 par de protectores de mano Street
- 01 par de puños Speed
- 01 protector de manillar MXIII



Azul / Blanco



Rojo / Blanco



Rojo / Negro



Verde / Blanco

# PEQUEÑO ALTO

Fabricado en Italia con aluminio ergal 7075 t6.  
Recomendado para motos de entre 50 cc y 85 cc.

AC016-023 AL

Dimensión: 73 cm



# BAJO

Hecho en Italia  
Fabricado con aluminio ergal 7075 t6.  
Recomendado para motos de entre 125 cc y 450 cc.

AC017-023 AL  
AC017-024 TT  
AC017-025 OU

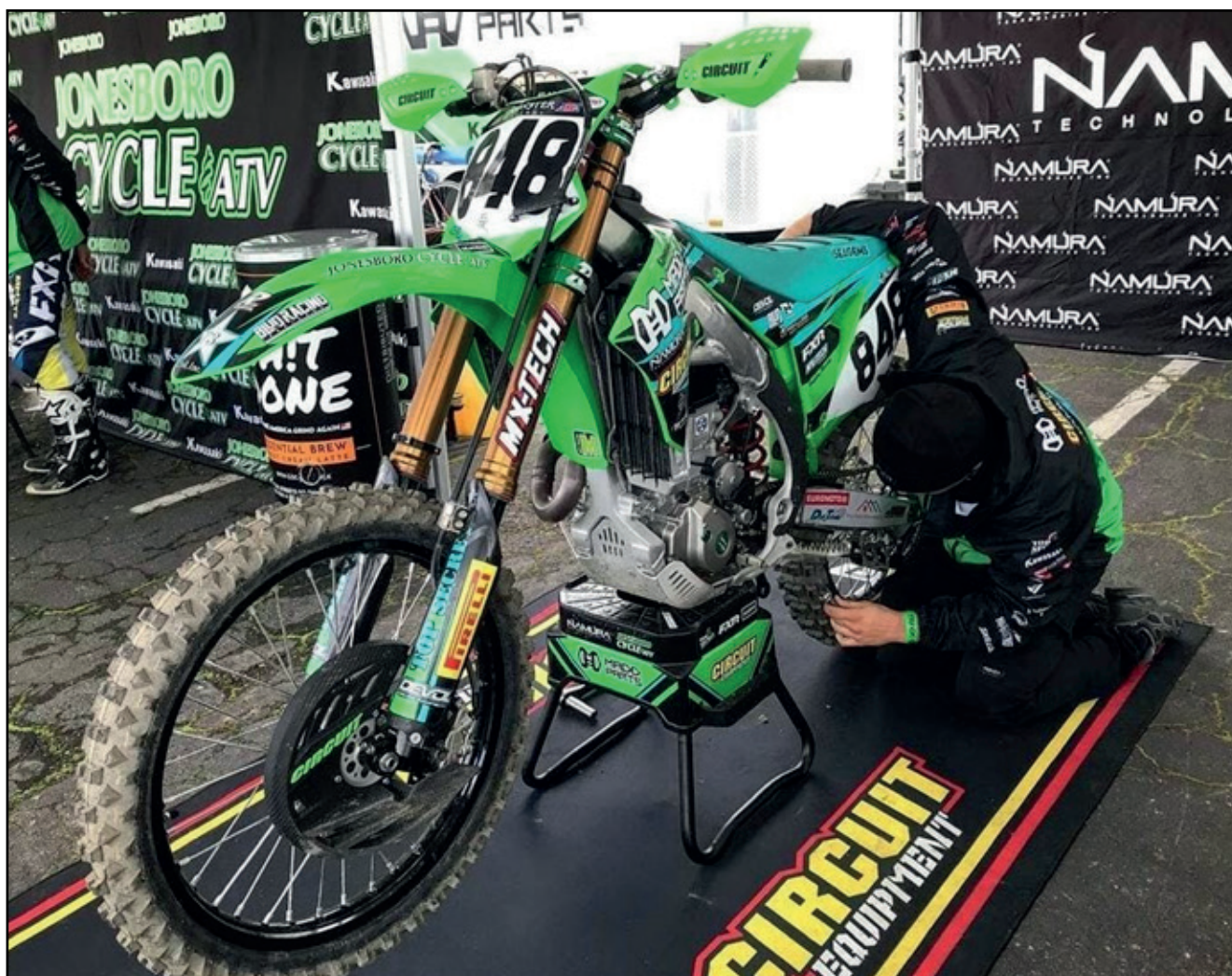
Dimensión: 80,5 cm



# CIRCUIT 2017

Curvatura adaptada para no dañar el carenado  
al utilizar el protector de mano.

AC022-001 NG



# PROT. DE CADENA CG 125/150

Desarrollado para toda la línea HONDA CG 125/150, modelos hasta 2014.  
Fabricado con polipropileno altamente resistente.  
Dispone de una abertura para aplicar aceite a la cadena.  
Prolonga la vida útil de la relación secundaria de la moto. Fácil instalación.  
Kit de montaje incluido.

| PARA CG 150 |    | PARA CG 125 |    |
|-------------|----|-------------|----|
| CC002-001   | NG | CC001-001   | NG |
| CC002-003   |    |             |    |
| GRS         |    |             |    |
| CC002-013   | PR |             |    |



# PROT. DE CHASIS TORNADO

Recomendado especialmente para HONDA TORNADO.  
Fabricado con polipropileno. Fácil instalación.  
Protege el chasis de la moto contra las piedras y la suciedad.

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| FG001-001 | PROT CHASIS TORNADO NG |
|-----------|------------------------|



# PROT. DE CHASIS CRF 230

Recomendado especialmente para Honda CRF 230.  
Fabricado con polipropileno. Fácil instalación.  
Diseño exclusivo que transmite la misma agresividad y deportividad de las líneas HONDA CRF 230.

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| FG002-001 | PROT CHASIS CRF NG  |
| FG002-002 | PROT CHASIS CRF BL  |
| FG002-006 | PROT CHASIS CRF AM  |
| FG002-009 | PROT CHASIS CRF NR  |
| FG002-011 | PROT CHASIS CRF RJF |



# SOPORTE 9

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| RP070-098 | KIT SOPORTE 9 CIRCUIT 28MM |
| RP071-098 | KIT SOPORTE 9 CIRCUIT 32MM |



# KIT SOPORTES DE ALUMINIO VECTOR

Soportes de aluminio para la sustitución del protector de mano Vector.  
Disponible en colores o en aluminio puro.

- RP027-001 KIT SOPORTE AL VECTOR NG
- RP027-004 KIT SOPORTE AL VECTOR AZ
- RP027-021 KIT SOPORTE AL VECTOR OU
- RP027-098 KIT SOPORTE AL VECTOR AL



# KIT SOPORTES PLÁSTICOS VECTOR Y SX

Soportes de plástico fabricados en nylon.  
Recomendados para los protectores de mano Vector y SX Bicomponente.

- RP029-001 KIT SOPORTE VEC SX NG



# ABRAZADERAS 28MM

Se recomiendan para los protectores de mano de los modelos Fhs, Alloy, P4 y Fénix.  
Kit de abrazaderas compatibles con todos los modelos de manillares cónicos con un diámetro exterior de 28,6 mm.



- RP021-098 KIT ABRAZADERA CIRCUIT 28MM
- RP003-098 KIT ABRAZADERA BIPARTIDA FHS PRO TAPER

# ADAPTADOR

Recomendado para los protectores de mano en los modelos Alma y  
Fabricado con aluminio pulido.

- RP009-098 KIT ADAPTADOR CIRCUIT ALMA/ALLOY



# ABRAZADERAS ALMA

Abrazaderas bipartidas.  
Recomendadas para manillares de hierro y aluminio.  
Fabricadas con aluminio pulido.

RP002-098      KIT ABRAZADERAS ALMA



# ADAPTADORES P4

Kit de instalación para el protector de mano P4  
Manillar de aluminio.

RP008-098      KIT ADAP AL NG NEN



# SLIDER CIRCUIT

Adecuado para proteger y prolongar la vida útil del núcleo metálico de los protectores de mano en los modelos Alloy y Alloy Short.  
Evita posibles arañazos en el núcleo de aluminio.  
Fabricado con polipropileno.  
ALLOY Y ALLOY SHORT

RP031-001      NG



# LENTE CIRCUIT RAPTOR

Pieza de repuesto para portaplacas Circuit Raptor.  
Fabricada con policarbonato y disponible solo en color ámbar.

PT002-098      LENTE PC P/ PORTAPLACAS RAPTOR NEN



# PROTECTOR DE PUÑO

Hecho de vinilo. Protege la superficie del puño del aceite, la grasa y la suciedad durante el mantenimiento mecánico de la moto.

- AM002-098
- AM002-FCB
- AM002-001
- PROT PUÑO NEN
- PROT PUÑO AGARRES FCB
- PROT PUÑO AGARRES NG



# MINIINTERMITENTE LED

Exclusivo, llamativo, compacto y de aplicación universal.  
Base de goma flexible y muy resistente a los impactos.  
Integrado por una placa compuesta por 15 LED con una vida útil prolongada.  
Lente de color cristal.

- HL011-001
- CRISTAL



# MINIINTERMITENTE BOMBILLA

Exclusivo, llamativo, compacto y de aplicación universal.  
Base de goma flexible y muy resistente a los impactos.  
Integrado por una lente de policarbonato y lámpara de alta potencia.

- HL010-001
- NR



# CIRCUIT PP

Fabricado con polipropileno.  
 Diseño 100% brasileño que ofrece toda la seguridad necesaria durante las competencias.  
 Estéticamente impecable, correas de ajuste lateral que garantizan un perfecto ajuste al cuerpo.  
 Protege superficialmente la zona pectoral y dorsal contra las lesiones causadas por la tierra y las piedras lanzadas por la motocicleta.

|           |           |
|-----------|-----------|
| PR004-E01 | PR004-E11 |
| PR004-E02 | PR004-E15 |
| PR004-E03 | PR004-E16 |
| PR004-E04 | PR004-E17 |
| PR004-E05 | PR004-E18 |
| PR004-E05 | PR004-E19 |
| PR004-E07 | PR004-E20 |
| PR004-E08 | PR004-E21 |
| PR004-E10 | PR004-E22 |



# CIRCUIT PC/PP

Fabricado con polipropileno.  
 Disponible solo con hombreras negras de polipropileno.  
 Diseño 100% brasileño que ofrece toda la seguridad necesaria durante las competencias.  
 Estéticamente impecable, correas de ajuste lateral que garantizan un perfecto ajuste al cuerpo.  
 Protege superficialmente la zona pectoral y dorsal contra las lesiones causadas por la tierra y las piedras lanzadas por la motocicleta.

PR005-019



# CHAQUETA HEAVY LIMITED EDITION

La chaqueta Heavy Limited Edition es para brindar protección contra el frío. Dispone de un forro interior que garantiza la conservación del calor incluso a bajas temperaturas.

Tiene un cinturón ajustable y un cuello con capucha retráctil.

JK007-001-M NG



# IMPERMEABLE CROSS WIND

El impermeable Cross Wind está fabricado en material transparente, lo que facilita la visualización de los patrocinios en el uniforme.

Cuenta con aberturas laterales para una continua ventilación corporal.

Los puños y el cuello son de material elástico para permitir un mejor ajuste al cuerpo.

TS102-019-L

TS102-019-M

TS102-019-S

TS102-019-XL

TS102-019-XXL



# CHAQUETA “CIRCUIT SOFSHELL”

Exteriormente fabricada con poliéster de elastano, que garantiza la flexibilidad del tejido.  
Internamente fabricada con forro polar, un tipo de material que es capaz de retener el calor, absorber la humedad y regular la temperatura y la respiración del tejido, garantizando la protección del usuario contra el frío.

Cuenta con una membrana de poliuretano que permite la salida de los vapores de la transpiración.

Muy resistente a la

JK006-005-GG

JK006-005-EGG



# CAMISETA “CIRCUIT EQUIPMENT”

Fabricada en algodón 100 %, solo disponible en manga corta.

NEGRA

TS041-001-P

TS041-001-M

TS041-001-G

TS041-001-GG

BLANCA

TS041-002-P

TS041-002-M

TS041-002-G



# GORRA CON ESTAMPADO “CIRCUIT EQUIPMENT”

La elección perfecta para quienes buscan estilo y comodidad.  
Hecha de poliéster.

- |           |          |
|-----------|----------|
| CT011-001 | NG/BL    |
| CT011-004 | AZ/BL    |
| CT011-005 | RJ/BL    |
| CT011-007 | VD/BL    |
| CT011-022 | RS/BL    |
| CT011-034 | MR/BL    |
| CT011-211 | NG/NG    |
| CT011-245 | AZ/RJ/BL |
| CT011-CM  | CM       |



# ALFOMBRA PARA CARRERAS

Producto ecológicamente correcto, fabricado según las normas europeas, que requieren el uso de este tipo de alfombras en los boxes de carreras. Su material especial no permite que el aceite sea absorbido por el suelo.

MEDIDAS: 2,4M X 1M

ZZ013-001



# CARPA CIRCUIT POP-UP

Hecha de poliéster altamente resistente. Ligera y fácil de montar. Cuenta con estructuras de soporte de aluminio y estacas para fijarla al suelo. Las paredes laterales del mismo tejido que la carpa pueden adquirirse por separado.

MEDIDAS: 3M X 3M

|           |     |
|-----------|-----|
| TD003-001 | NG  |
| TD003-003 | GRS |
| TD003-004 | AZ  |



# CABALLETE CUBIC

Hecho de plástico altamente resistente.  
Se compone de: 01 soporte de plástico y 01 par de patas de acero pulido.  
Pintado con pintura epoxi, de gran resistencia, durabilidad y excelente acabado estético. Cuenta con una abertura central para facilitar el cambio de aceite.  
Dispone de compartimentos laterales para colocar piezas pequeñas y tornillos.

|                |        |                |       |                |        |
|----------------|--------|----------------|-------|----------------|--------|
| CROSS/ENDURO   |        | MINIMOTO       |       | SUPERMOTO      |        |
| ALTURA = 42 CM |        | ALTURA = 33 CM |       | ALTURA = 37 CM |        |
| SM001-212      | NG/BL  | SM002-242      | AZ/BL | SM003-212      | NG/BL  |
| SM001-242      | AZ/BL  |                |       | SM003-242      | AZ/BL  |
| SM001-2V2      | RJC/BL |                |       | SM003-2V2      | RJC/BL |
| SM001-292      | NR/NG  |                |       |                |        |



# ALFOMBRA CUBIC

Producto complementario del Caballete Cubic.  
Diseñado para reducir el deslizamiento de la moto sobre el caballete.  
Material de fieltro. Absorbe el aceite según las normas europeas.

ZZ014-099



# SEÑALIZACIÓN DE PISTA

Fabricada con material ultrarresistente.  
Recomendada para su uso en competiciones de Motocross, Enduro, Velocross, Downhill, Ciclovías, etc.  
Se sugiere un espacio de 3 a 5 metros entre las balizas de señalización.  
Se puede reutilizar varias veces.  
No es necesario utilizar pistas para marcar la vía.

ZZ009-006      AM



# BALDE CIRCUIT

Fabricado en polipropileno con asas de aluminio reforzado. Versátil y funcional.  
Recomendado para talleres mecánicos, carreras, uso doméstico, etc.  
Capacidad: 10L

ZZ003-001      NG



# RACKBIKE

Se puede utilizar para bicicletas, tablas, skates, etc.  
Fabricado con un material ligero y de alta resistencia (nylon con protección UV).  
Tubo estructural de aluminio y tubo de revestimiento de poliuretano.  
Cuenta con un respaldo acolchado para proteger los equipos.  
Se incluye un kit de tornillos para su instalación.

RB001-001      NG  
RB001-002      BL  
RB001-003      GRS



# **CIRCUIT EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS**

Av. Alexandrina das Chagas Moreira, 760

Pindamonhangaba - Distrito Industrial

Sao Paulo - SP - Brasil CEP 12412 800

Telefone: +55 (12) 2126 2700

[www.circuit.com.br](http://www.circuit.com.br) - [sac@circuit.com.br](mailto:sac@circuit.com.br)

# **CIRCUIT EQUIPMENT ITALIA SRL**

Via Roggia Colleonesca 10/12

24127 Bergamo (BG) - ITALIA

Tel: +39 035 506161

[www.circuitequipment.it](http://www.circuitequipment.it) - [info@circuitequipment.com](mailto:info@circuitequipment.com)

# **IBG TRADE - CIRCUIT EQUIPMENT U.S.A.**

1850 W Orange Grove RD

85704 Tucson, AZ

phone: +1(520) 928 4877

[www.circuitequipment.us](http://www.circuitequipment.us) - [lia@ibgtrade.me](mailto:lia@ibgtrade.me)

# **IBG TRADE - CIRCUIT EQUIPMENT UAE**

Dubai World Center

P. O. Box: 390667

39067 Dubai - UAE

T: +97150 3761641

[www.circuitequipment.me](http://www.circuitequipment.me) - [chrissy@ibgtrade.me](mailto:chrissy@ibgtrade.me)

[www.circuit84.com](http://www.circuit84.com)

***CIRCUIT***